

ชื่อหัวข้อ

การเสริมสร้างบทบาทของกระทรวงการต่างประเทศในการส่งเสริมความเชื่อมโยง (connectivity) ระหว่างไทยกับภูมิภาคต่าง ๆ

ความท้าทาย หรือความสำคัญ/เร่งด่วน และความสอดคล้องกับการขับเคลื่อนนโยบายด้านการต่างประเทศ/ สอดรับกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นการต่างประเทศ ของหัวข้อที่เสนอ

๑.๒.๑ ปัจจุบัน มีความร่วมมือ/การดำเนินการที่ส่งเสริมความเชื่อมโยงระหว่างไทยกับภูมิภาคต่าง ๆ จำนวนมาก ทั้งด้านโครงสร้างพื้นฐานและการเชื่อมโยงระบบ/กฎระเบียบ โดยมีทั้ง (๑) กรอบที่เน้นความเชื่อมโยงเป็นการเฉพาะและกรอบที่มีประเด็นความเชื่อมโยงเป็นหนึ่งในสาขาความร่วมมือ เช่น GMS IMT-GT BRI ASEAN ACMECS BIMSTEC (๒) เส้นทางเชื่อมโยงไทยกับเพื่อนบ้าน/ภูมิภาคต่าง ๆ เช่น R3 R8 R9 R12 Trilateral Highway (ไทย-เมียนมา-อินเดีย) รวมถึง (๓) โครงการภายในประเทศที่มีวัตถุประสงค์ที่เกี่ยวข้อง เช่น โครงการ Landbridge โครงการรถไฟทางคู่และโครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน เป็นต้น

๑.๒.๒ ที่ผ่านมา มีหน่วยงานราชการหลายแห่งรับผิดชอบภารกิจที่เกี่ยวข้องกับประเด็นความเชื่อมโยง เช่น สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กระทรวงคมนาคม กระทรวงการคลัง โดยกระทรวงการต่างประเทศ มีบทบาทดูแลภาพรวม/อำนวยความสะดวกในประเด็นที่เกี่ยวข้อง อย่างไรก็ตาม การจะผลักดันการทูตเศรษฐกิจ ในยุคปัจจุบันจำเป็นต้องดำเนินการในเชิงรุกมากยิ่งขึ้น ซึ่งกระทรวงการต่างประเทศควรเพิ่มบทบาทในประเด็นนี้ เพื่อให้เท่าที่ต่อการพัฒนาความเชื่อมโยงของไทยมีเอกภาพ/เห็นมิติที่ครบถ้วนในภาพรวม และนำไปสู่การผลักดัน ความร่วมมือภายใต้กรอบต่าง ๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเกิดประสิทธิผลต่อไทยมากขึ้น

๑.๒.๓ การเพิ่มบทบาทของกระทรวงการต่างประเทศในประเด็นข้างต้นสอดคล้องกับเป้าหมายการต่างประเทศไทย ดังนี้ (๑) มีความมั่นคง ยั่งยืน (ผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจ) (๒) มีมาตรฐานสากล (ในการบริหารจัดการโครงสร้างพื้นฐานและการเชื่อมโยงระหว่างประเทศ) (๓) มีสถานะและเกียรติภูมิ (แสดงบทบาทสำคัญในการเป็นจุดศูนย์กลาง/จุดเชื่อมต่อของเอเชียตะวันออกเฉียงใต้) และ (๔) มีพลัง (ภาคเอกชน/ภาคประชาชนมีส่วนร่วมในการขับเคลื่อนที่เกี่ยวข้อง)